

ถนนมิตรภาพ ... บ้านพักจอมพลผิน

หนึ่งในเหตุผลสำคัญ เบื้องหลังการก่อตั้งฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์ค

กว่าครึ่งศตวรรษที่ล่วงผ่าน นับตั้งแต่เริ่มก่อตั้งฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ค เมื่อต้นปี พ.ศ. 2505 เป็นต้นมา มีเหตุการณ์สำคัญและเรื่องราวต่างๆ เกิดขึ้นมากมาย ตั้งแต่พระราชพิธีเปิดฟาร์มโคนมฯ และศูนย์ฝึกอบรมการเลี้ยงโคนม การเพาะสร้าง “นักเรียนฟาร์ม” ขุมกำลังสำคัญที่ทำให้ “อาชีพพระราชทาน” การเลี้ยงโคนมในประเทศไทยประสบผลสำเร็จ จนกลายเป็นอีกอาชีพหนึ่งของคนไทย แต่มีบางสิ่งบางอย่างซึ่งเป็นตัวสนับสนุนในเรื่องนี้ และเป็นสิ่งที่น่าสนใจจดจำอย่างยิ่ง จึงขอถือโอกาสนำมาบันทึกไว้ในที่นี้เพื่อให้รากเหง้าของแดนโคนมยังลึกลงไปในห้วงประวัติศาสตร์ก่อนที่จะกาลเวลาจะกัดกร่อนจนจางหายไปจริงๆ

มวกเหล็ก .. เมื่อครั้งอดีตกาล ก่อนการก่อสร้างถนนมิตรภาพเป็นเพียงหมู่บ้านเล็กๆ กลางป่าเขา ขึ้นกับอำเภอแก่งคอยซึ่งเป็นอำเภอที่มีพื้นที่มากที่สุดในจังหวัดสระบุรี คือมีพื้นที่ 1,534 ตารางกิโลเมตร อำเภอแก่งคอยในขณะนั้นแบ่งเป็น 15 ตำบล 130 หมู่บ้าน การจะเดินทางสัญจรไปต่างที่ต่างถิ่นไม่สะดวกเท่าที่ควร มีเพียงทางรถไฟสาย กรุงเทพฯ – นครราชสีมาเท่านั้นที่ผ่านหมู่บ้านมวกเหล็ก ยังไม่มีถนนนอกจากทางเกวียนและทางเดินเท้า



จากหมู่บ้านมวกเหล็กห่างออกไปทางด้านใต้ประมาณ 3 – 4 กิโลเมตร เป็นพื้นที่ของกรมปศุสัตว์ กระทรวงเกษตร ใช้เป็นด่านกักสัตว์ คือ สถานีบำรุงพันธุ์และตรวจโรคสัตว์ซึ่งพ่อค้าไล่ต้อน ล่องลงมาจากปากช่อง สีคิ้ว และนครราชสีมา ส่วนใหญ่เป็นวัวควาย แพะ แกะ มารวมฝูงกัน เพื่อรอรับการตรวจโรคและฉีดวัคซีน โดยมีข้าราชการจากกรมฯ เป็นหัวหน้าด่านมีนามว่า.. นายแมน มีผลกิจ ..หรือ “หมอแมน” ประจำอยู่ พื้นที่แถบนี้เป็นที่ราบลุ่มมีทั้งป่าไม้ทุ่งหญ้าและ

แหล่งน้ำ ทั้งยังไม่ไกลจากหมู่บ้านด้วย จึงกลายเป็นแหล่งที่พวกพ่อค้าแม่ขาย ชาวบ้าน พรานป่ามาซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้าและสิ่งของกัน นอกจากนี้บริเวณนี้ยังมีหน่วยงาน ตำรวจหน่วยหนึ่งตั้งค่ายสร้างแคมป์อยู่ไม่ไกลจากลำคลองมวกเหล็กและด่านกักสัตว์นัก เจ้าหน้าที่ตำรวจหน่วยนี้ใช้ม้าเป็นพาหนะ ชาวบ้านชาวป่ารวมถึงพวกพรานพื้นบ้านทั้งหลาย เรียกเจ้าหน้าที่ของรัฐหน่วยนี้ว่า “ตำรวจม้า” แต่ไม่สวมเครื่องแบบแต่งกายธรรมดาแบบ ชาวบ้าน มีกำลังคนอยู่ประมาณครึ่งร้อยหรือมากกว่านิดหน่อยแต่ไม่ถึงกองร้อย ภารกิจหน้าที่ หรืองานที่ปฏิบัติไม่กระจ่างชัด

ครั้นล่วงถึงปี พ.ศ. 2496 กระทรวงเกษตรได้ทำการสำรวจพื้นที่ป่าทางภาคอีสาน โดยเริ่มตั้งแต่ปลายแดนจังหวัดสระบุรี คือ อำเภอแก่งคอย ขึ้นไป เนื่องจากดินแดนแถบนี้เป็นเขตป่าสงวนและเป็นป่า “ดงพญาเย็น” ที่อุดมสมบูรณ์มาก จากการสำรวจเบื้องต้นพบว่า สภาพป่าที่กลางดง อำเภอปากช่อง บริเวณเส้นทางรถไฟถูกบุกรุกแผ้วถางทำลายทิ้งไว้กร้าง ผืนป่าเสื่อมโทรมเสียหายมากทั้งๆ ที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติดงพญาเย็น จึงมอบหมายให้กรมป่าไม้ เข้าไปตรวจสอบและฟื้นฟูสภาพป่าให้ฟื้นคืนดีโดยเร็ว โครงการปลูกป่าจึงได้เริ่มต้นขึ้น



สะพานข้ามคลองบนถนนมิตรภาพหลายแห่ง
ก่อสร้างใหม่ ปี พ.ศ. 2500

ตั้งแต่นั้น พอดีในปีต่อมาประเทศสหรัฐอเมริกาได้ให้ความช่วยเหลือประเทศไทย โดยพิจารณา จะจัดสร้างถนนสายหนึ่งจากจังหวัดสระบุรีไปยังจังหวัดนครราชสีมา เส้นทางสายนี้จะตัดผ่าน ด่านกักสัตว์ที่มวกเหล็ก ใกล้กับบริเวณที่จะเข้าถึงตัวน้ำตกมวกเหล็กได้ง่ายในขณะนี้เอง ที่กรมป่าไม้ได้ปลูกสร้างอาคารบ้านพักขึ้นหลายหลังเพื่อใช้งานระหว่างทำการสำรวจป่า ไร่วัด พื้นที่ จัดทำแผนผังและที่พักรับรองในโครงการปลูกป่า

ครั้นพุทธศักราช 2500 .. รัฐบาลอเมริกา โดย องค์การบริหารวิเทศกิจแห่งสหรัฐฯ “ยูซอม”

[USOM ; UNITED STATES OPERATIONS MISSION] ได้เข้ามาดำเนินการสร้างถนน สายสระบุรี - นครราชสีมา โดยให้ชื่อว่า ถนนมิตรภาพ [FRIEND SHIP HIGH WAY]

ถนนมิตรภาพ .. เริ่มต้นการก่อสร้างเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2500 มีความยาว ประมาณ 150 กิโลเมตร จากจังหวัดสระบุรี – มวกเหล็ก – ปากช่อง – สีคิ้ว – นครราชสีมา จุดเริ่มต้นถนนสายนี้อยู่ทางแยกถนนพหลโยธิน กลางเมืองสระบุรี แต่เดิมเคยมีอนุสรณ์เป็น แท่นคอนกรีตใหญ่สูงท่วมหัวตั้งตระหง่านอยู่ข้างทางแยก ลักษณะห้าเหลี่ยมด้านบนเป็นรูปทรง หน้าจั่วศิลปะไทยประยุกต์ พื้นด้านหน้าเป็นรูปพญาครุฑนูนเด่น ต่ำลงมาเป็นอักษรตัวนูน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษข้อความว่า

ถนนมิตรภาพ

[FRIEND SHIP HIGH WAY]

มีเครื่องหมายแสดงความร่วมมือเป็นรูปโล่แบบนักรบโบราณ มีรูปธงชาติไทย – อเมริกัน และมือสองข้างสัมผัสกันในลักษณะ SHAKE HANDS บอกถึงความเป็นมิตรและความร่วมมือของทั้งสองประเทศ

จอมพล ป.พิบูลสงคราม นายกรัฐมนตรีของไทย
กับ เอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา
หน้าหลักจารึกในวันทำพิธี
เริ่มก่อสร้างถนนมิตรภาพ 20 กุมภาพันธ์ 2500



ถนนมิตรภาพ .. เป็นเหตุผลสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้คณะสำรวจและรัฐบาลไทย ตัดสินใจก่อตั้ง ฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก ขึ้นที่มวกเหล็ก ก่อนจะถูกยกระดับขึ้นมา เป็นอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี ในภายหลัง โดยจังหวัดสระบุรีได้เสนอขอแบ่ง ตำบลมวกเหล็ก ตำบลคำพราน และตำบลแสงพัน ออกจากการปกครองของอำเภอแก่งคอย แล้วยกฐานะขึ้นเป็น “อำเภอมวกเหล็ก” ตามพระราชกฤษฎีกา การจัดตั้งเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2511 “มวกเหล็ก” เป็นอำเภอที่จัดตั้งขึ้นโดยไม่เคยเป็นกิ่งอำเภอมาก่อน

นับเป็นประวัติศาสตร์สำคัญชิ้นเล็กๆ ที่มีคุณค่าชิ้นหนึ่งของแดนโคนม นอกเหนือจากอุบัติเหตุการณ์อันยิ่งใหญ่ที่เกิดขึ้นในเวลาต่อมาหลายเหตุการณ์ ซึ่งเกี่ยวเนื่อง เชื่อมโยงกันเป็นเรื่องราว กล่าวโดยสรุป ดังนี้

มิถุนายน พุทธศักราช 2503 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชฯ บรมนาถบพิตร พร้อมด้วย สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จประพาสสหรัฐอเมริกาและประเทศต่างๆ ในยุโรปอย่างเป็นทางการ รวม 14 ประเทศ เริ่มต้นจากประเทศอังกฤษ เยอรมันนี โปรตุเกส สวิสเซอร์แลนด์ เดนมาร์ก นอร์เวย์ สวีเดน อิตาลี สันักวาติกัน เบลเยียม ฝรั่งเศส ลักซัมเบิร์ก เนเธอร์แลนด์ และ สเปน

พุทธศักราช 2504

- ▶ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชฯ และสมเด็จพระบรมราชินีนาถ เสด็จนิวัติ ประเทศไทย
- ▶ รัฐบาลเดนมาร์กและประชาชนชาวเดนมาร์กถวายโครงการส่งเสริมการเลี้ยงโคนมในประเทศไทย
- ▶ คณะสำรวจประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ฝ่ายไทยและผู้เชี่ยวชาญจากเดนมาร์กสำรวจค้นหาพื้นที่ ทางอากาศโดยเฮลิคอปเตอร์ เพื่อก่อตั้งฟาร์มโคนม จุดสำรวจ ได้แก่
 - อำเภอปากช่อง แถบเทือกเขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา
 - อำเภอหัวหิน จังหวัดเพชรบุรี
 - ตำบลทับกวาง และ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ปรากฏว่าพื้นที่ตำบลมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี มีความเหมาะสมมากที่สุด ทั้งสภาพพื้นที่ แหล่งน้ำธรรมชาติ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งเส้นทางคมนาคม เนื่องจากมีถนนมิตรภาพตัดผ่าน

พุทธศักราช 2505 (ปี ค.ศ. 1962) วันที่ 16 มกราคม ตรงกับวันอังคาร ขึ้น 10 ค่ำ
เดือนนี้ ปีชวด เกิดปรากฏการณ์อันยิ่งใหญ่ของวงการเกษตรกรรมและ
ปศุสัตว์ไทย ที่ไม่เคยมีมาก่อน

พิธีเปิดฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก [THAI – DANISH DAIRY FARM]

เบื้องหน้าของพระมหากษัตริย์เจ้าสองพระองค์

สมเด็จพระเจ้าเฟรเดอริก ที่ 9 และ พระราชินีอินกริด แห่งประเทศเดนมาร์ก

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชฯ บรมนาถบพิตร แห่งประเทศไทย

อันเป็นจุดกำเนิดแดนโคนมและอาชีพพระราชทานฯ

ฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 3,130 ไร่เศษประกอบด้วย
ที่ราชพัสดุซึ่งเป็นป่าสงวนเก่าแก่ คือ ดงพญาเย็น สถานีบำรุงพันธุ์สัตว์ ที่ชาวบ้านเรียกกันว่า
ด่านกักสัตว์ และมีพื้นที่ของค่ายตำรวจม้ารวมอยู่ด้วย พื้นที่ดังกล่าวทั้งหมด กรมปศุสัตว์
กระทรวงเกษตรครอบครองดูแลอยู่ก่อน จึงมีสิ่งปลูกสร้างเป็นมรดกตกทอดไว้ เช่น อาคาร
บ้านพักกว่ายี่สิบหลัง โรงเรือนที่เคยเป็นคอกปศุสัตว์อีกหลายหลัง ฟาร์มโคนมฯ ได้ใช้
อาคารโรงเรือนเหล่านี้เป็นที่เลี้ยงวัว รวมถึงแคมป์หรือค่ายตำรวจม้าด้วย โดยตั้งชื่อเรียกขาน
ตามนามเดิม เช่น คอกกระท้าย คอกหมู คอกตำรวจม้า ฯลฯ เป็นต้น ส่วนบ้านพักมีทั้ง
บ้านเดี่ยว บ้านแฝดสองครอบครัว และเรือนแถวสี่ครอบครัวอีกสามหลัง บ้านพักเหล่านี้
ส่วนใหญ่เป็นเรือนไม้ใต้ถุนสูงเกือบทั้งสิ้น เพื่อป้องกันสัตว์ป่าซึ่งแต่ก่อนค่อนข้างซุกซนไม่ให้มา
รบกวนหรือทำร้าย สำหรับบ้านใต้ถุนเตี้ยมีแทรกอยู่บ้างไม่กี่หลัง บ้านพักแต่ละหลัง อยู่ห่าง
พอตะโกนเรียกกันถึง หากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินร้ายแรงเกิดขึ้นจะได้ช่วยเหลือกันทันทั่วทั้งที่

ในจำนวนบ้านพักทั้งหมด มีหลังหนึ่งเป็นเรือนไม้หลังใหญ่ใต้ถุนสูง มีบันได
ขึ้นลงรอบด้านทั้งสี่มุมบ้าน บ้านหลังนี้ กรมป่าไม้สร้างขึ้นระหว่างปี พ.ศ. 2497 – 2498
เรียกกันว่า .. “บ้านจอมพล ผิน” เนื่องจากเป็นบ้านพักของจอมพล ผิน ชุณหะวัณ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร สมัยนั้น โดยใช้เป็นที่พักแรมทุกครั้งที่มาตรวจราชการ
และเป็นสถานที่วางแผนโครงการจัดตั้ง “วนอุทยานน้ำตกมวกเหล็ก” เพื่อเป็นแหล่ง

เพาะพันธุ์กล้วยไม้สัก ไว้สำหรับสร้างสวนป่าสัก ที่บ้านกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา และใช้เป็นบ้านรับรองบุคคลสำคัญของรัฐบาล รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญ ชาวเดนมาร์กและทีมงานในยุคนั้นที่ทำการสำรวจและบุกเบิกพื้นที่ก่อนตั้งฟาร์มโคนมด้วย



บ้านจอมพลผิน .. ปัจจุบันเป็นบ้านรับรองของ อ.ส.ค.

เมื่อมาอยู่ในความดูแลของฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก “บ้านจอมพล ผิน” ยังเป็นที่พักชั่วคราวของอาสาสมัครจากประเทศเดนมาร์ก หลายรุ่นหลายคน รวมทั้ง นักเรียนฟาร์มรุ่นต่าง ๆ อีกหลายสิบคนติดต่อกันมานับสิบปี พุทธศักราช 2514 .. ฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก เปลี่ยนโฉมหน้าใหม่เป็นรัฐวิสาหกิจในนาม

องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.)

“บ้านจอมพล ผิน” ยังคงเป็นที่พักพิงของบุคคลหลายระดับ ผู้คนนับร้อยหรือ อาจจะหลายร้อยเคยใช้ชีวิตอยู่ใต้ชายคาบ้านหลังนี้ คุณค่าของ “บ้านจอมพล ผิน” อยู่ที่ ประวัติความเป็นมาดังกล่าว คงทราบกันดีอยู่แล้วว่า .. ชื่อเก่า สถานที่เก่า ๆ ในอดีต เป็นหลักฐานสำคัญและมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ไม่น้อยไปกว่าสิ่งของหรือโบราณวัตถุ อื่น ๆ ที่ผู้คนกำลังสาละวนค้นหากันมาตลอด

“บ้านจอมพล ผิน” จึงเป็นมรดกตกทอดที่มีคุณค่า เป็นทั้งทรัพย์สินและรากฐานสำคัญชิ้นหนึ่ง ซึ่งสมควรได้รับการอนุรักษ์ไว้ให้คงอยู่ต่อไป

ถนนซอนเดอกการ์ด

ถนนสายประวัติศาสตร์ ... เส้นทางสายหลักของฟาร์มโคนมฯ ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน

ฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก หรือ องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี ปัจจุบันมีพื้นที่ประมาณ 2,700 ไร่เศษ ภายในแดนโคนมแห่งนี้มีถนนหนทางภายในใช้สัญจรไปมายังสถานที่ต่าง ๆ ขององค์การมากกว่า 20 เส้นทาง เชื่อมโยงไปยังอาคารสำนักงาน โรงงาน คอกโค หุ่นหญา แปลงหญ้า อาคารเอนกประสงค์ โรงสูบน้ำ บ้านพักรับรอง หมู่บ้านต่างๆ และเส้นทางไปวัดด้วย สถานที่ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในฟาร์ม แต่กระจายอยู่โดยรอบอาณาบริเวณอันกว้างใหญ่นี้ เฉพาะพื้นที่โรงงานผลิตภัณฑ์นมแห่งเดียวก็มีเนื้อที่เป็นร้อยไร่ ถ้าจะเดินสำรวจโดยรอบคงใช้เวลาไม่น้อยชั่วโมงกว่าจะรอบอาณาเขตโรงงานนม

ถนนหนทางภายใน อ.ส.ค.นับสิบๆ สายมีทั้งถนนสายเก่าและสายใหม่ แต่ที่กำลังจะบอกเล่าสู่กันฟังเป็นถนนสายเก่าแก่ที่สุดของแดนโคนมที่มีชื่อเรียก มีตำนานและประวัติความเป็นมาที่น่าสนใจซ่อนอยู่ ถนนสายนี้มีชื่อว่า “ถนนชันเดอกการ์ด” หรือ “ซอนเดอกการ์ด” [SoNDERGAARD] ซึ่งมีจุดเริ่มต้นอยู่ริมถนนมิตรภาพสายหลัก ตรงข้ามบริเวณทางแยกเข้าน้ำตกและตลาดมวกเหล็ก แนวถนนตัดทแยงไปทางตะวันตกเฉียงใต้เล็กน้อย ตรงดิ่งไปจนถึงอาคารคอกโค 1962 ก่อนเลี้ยวซ้ายตรงขึ้นไปสิ้นสุดเส้นทางบนยอดเนิน ซึ่งเป็นที่ตั้งบ้านพักรับรองของผู้อำนวยการฟาร์มโคนม ความยาวถนนสายนี้ประมาณ 1 กิโลเมตร

ในสมัยก่อน พื้นที่แถบนี้เป็นป่าดงไม้ไผ่ใหญ่ขึ้นอยู่เต็ม เป็นป่าสงวนที่กรมป่าไม้ กระทรวงเกษตร ดูแลอยู่ ห่างออกไปประมาณ 2 - 3 กิโลเมตร ตามแนวลำคลองเป็นที่ตั้งหมู่บ้านมวกเหล็กและสถานีรถไฟ นอกจากทางรถไฟแล้วมีแต่ทางเกวียนและทางเดินเท้าเท่านั้น ต่อมา กรมปศุสัตว์ กระทรวงเกษตร ได้เข้าบุกเบิกพื้นที่หลายร้อยไร่ ปลูกสร้างอาคารบ้านพัก โรงเรือน คอกสัตว์ ตั้งเป็นสถานีกักกันสัตว์ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ มีหน้าที่ตรวจสอบโรคและฉีดวัคซีนให้กับสัตว์ ส่วนมากเป็นพวกวัวควายที่พ่อค้าไล่ต้อนฝูงมาจากปากช่อง สีคิ้ว นครราชสีมา คนทั่วไปเรียกกันว่า “ด่านกักสัตว์” หัวหน้าด่านฯ ชื่อ นายแมน มีผลกิจ .. หรือ “หมอแมน” เป็นข้าราชการจากกรมปศุสัตว์ ประจำอยู่ที่ด่านนี้



ครั้งเมื่อมีการก่อสร้างถนนมิตรภาพ (สระบุรี – นครราชสีมา) ตัดผ่านมวกเหล็ก ระหว่างปี พ.ศ. 2500 – 2501 เปิดเส้นทางคมนาคมสายใหม่สู่อีสาน ถนนมิตรภาพสายนี้เป็นหนึ่งในเหตุผลสำคัญนำไปสู่การก่อตั้งฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์กในเวลาต่อมา

การบุกเบิกเปิดป่าเพื่อสร้างฟาร์มโคนมฯ เมื่อปลายปี พ.ศ. 2504 เริ่มต้นจากถนนมิตรภาพดังกล่าวข้างต้นได้พื้นที่สามพันไร่เศษ โดยรวมเอาพื้นที่อาคารบ้านพัก โรงเรียนต่างๆ ทั้งหมดของกรมปศุสัตว์ไว้ด้วย “ถนนชั้นเดอการ์ด” เกิดขึ้นเวลานั้นแต่ยังไม่มีชื่อ เป็นเพียงทางลูกรังธรรมดาเท่านั้น สองข้างทางยังเป็นป่าหิน ป่าหญ้า ป่าไม้ ป่าละเมาะ มีสัตว์ป่าขนาดเล็กอาศัยอยู่ทั่วไป จำพวกแก้ง กระเจง กระต่าย อีเห็น พังพอน กระรอก ไก่ป่า นก หนู รวมทั้งสัตว์เลื้อยคลานตั้งแต่ เขี้ย ตะกวด งู ตัวลั่นหรือนิ่ม กิ้งก่า จิ้งเหลน แย้ และอื่นๆ บ่อยครั้งที่สัตว์ป่าบางตัวข้ามไปมาบนทางสายนี้ คนรุ่นเก่าเล่าว่าแถบนี้มีสุนัขจิ้งจอกอาศัยอยู่หลายตัว และเคยมีคนพบหัวกะโหลกศีรษะมนุษย์ในป่าบริเวณนี้เช่นกัน

พุทธศักราช 2505 .. ทางลูกรังสายนี้ได้รับการปรับปรุงใหม่ เป็นถนนลาดยางราบเรียบก่อนงานพระราชพิธีเปิดฟาร์มโคนมฯ ประมาณสองสัปดาห์ ถือว่าเป็นถนนสายแรกของฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก ครั้นวันที่ 16 มกราคม 2505 พระราชพิธีเปิดฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก เริ่มขึ้น ..

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชฯ รัชกาลที่ 9

พระเจ้าเฟรเดอริก ที่ 9 และ พระราชินีอินกริด

เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีรถไฟกรุงเทพ ถึงสถานีรถไฟสระบุรี

และ สถานีรถไฟแก่งคอย ตามลำดับ

จากนั้น ประทับรถยนต์พระที่นั่ง เสด็จพระราชดำเนินจากอำเภอกำแพงคอยตามถนนมิตรภาพ ถึงฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ก เมื่อเวลาประมาณ 10.30 น.

เส้นทางที่องค์พระประมุขของทั้งสองประเทศเสด็จพระราชดำเนิน มาทรงทำพิธีเปิดฟาร์มโคนมแห่งแรกของประเทศไทย .. คือ ถนนสายนี้ ส่วนฟาร์มโคนมฯ คือ สถานที่อันเป็นแหล่งเพาะสร้างหล่อหลอม “นักเรียนฟาร์ม” หรือ “เกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมต้นแบบ” ผู้บุกเบิกนำอาชีพพระราชทานการเลี้ยงโคนมเข้าสู่วงการเกษตรกรรมไทยเป็นผลสำเร็จ



เป็นที่เชื่อถือยอมรับของประชาชนชาวไทยและยังยืนหยัดอย่างมั่นคงยาวนานมา
มากกว่าครึ่งศตวรรษ



ถนนชั้นเดอร์การ์ด จากศูนย์ฝึกอบรมฯ (หอแดง) ไปยังคอกโค 1962

หลังเหตุการณ์ประวัติศาสตร์ดังกล่าวผ่านพ้น ถนนเส้นนี้กลายเป็นถนน
สายหลักของฟาร์มโคนม เพราะทุกอย่างเหมาะสมลงตัวอยู่แล้วโดยเฉพาะเมื่อมีการก่อสร้าง
อาคารศูนย์ฝึกอบรมการเลี้ยงโคนม (หอแดง) ขึ้นที่บริเวณริมถนนปากทางเข้าฟาร์มพอดี
ถนนสายนี้จึงมีความสำคัญมากขึ้น และเมื่อมีนักศึกษาจากวิทยาลัยเกษตรกรรมต่าง ๆ
ทั่วประเทศมาสมัครเข้ารับการอบรมเลี้ยงโคนม ยิ่งทำให้ถนนเส้นนี้มีสีสันมีชีวิตชีวายิ่งกว่า
แต่ก่อน เพราะคนเหล่านี้มาจากทั่วทิศ ต่างที่ทาง ต่างภาษา ต่างศาสนา ต่างธรรมเนียม
เมื่อมารวมตัวอยู่ด้วยกันจึงเป็นสังคมที่มีรสชาติ มีบรรยากาศแปลกไปอย่างบอกไม่ถูก
นักศึกษาเหล่านี้เองที่เรียกกันว่า “นักเรียนฟาร์ม” ทุกวันตั้งแต่เช้ามืดและตอนเย็น
ถ้าไม่ได้นั่งรถบรรทุกก็ต้องเดินหรือวิ่งไปทำงานขึ้นลงอยู่ทุกวันไม่มีวันหยุด สิ่งที่นักเรียนฟาร์ม
มีส่วนร่วมอย่างสำคัญอย่างหนึ่ง คือ การขุดหลุม ขนอิฐ หิน ดิน ทราย และปักเสารั้วสองข้าง
ทางตามแนวถนน จากหลังอาคารศูนย์ฝึกอบรมฯ ถึงหน้าคอกโค 1962 ระยะทางประมาณ
750 เมตร โดยใช้ไม้หมอนรองรางรถไฟเป็นเสารั้ว ซึ่งตั้งด้วยเส้นลวดขนาดหลอดกาแฟ
ถึงแม้งานจะหนัก นักเรียนฟาร์มบางคนก็ยังมีอารมณ์ขันขี้เล่นบวกกับความคึกคะนอง
ไม่ทราบจะไปเอาหัวกะโหลกคนมาจากไหน เอาไปผูกแขวนไว้กับเสารั้วเพื่อหลอกเพื่อน
ให้ตกใจ ก็ได้ผลลัพธ์หลายรูปแบบ ทั้งสนุกสนาน ทั้งเสียงตึงตัง ก่นด่า ต่อว่าต่อขานถึงชั้น
ชุดโคตรเหง้าลำดับญาติกันเลยทีเดียว

นักเรียนฟาร์มมีชีวิตขึ้นล่องโลดแล่นอยู่บนถนนสายนี้ คุ่นชินกับมันราวกับเป็นทางเดินในบ้านตัวเอง เข้าไปเย็นกลับวนเวียนอยู่บนถนนสายสำคัญที่มีความเป็นมาไม่ธรรมดา และในที่สุดถนนสายนี้ได้นำพวกเขาไปพบกับ “อาชีพระราชทาน” เป็นเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมต้นแบบตัวจริง ที่นำภาคภูมิใจของฟาร์มโคนมฯ และวงการโคนมไทย

การตัดผ่านของถนนมิตรภาพและถนนในฟาร์มโคนมสายแรกทำให้การเข้าถึงน้ำตกและหมู่บ้านมวกเหล็กสะดวกมากขึ้น แม้จะยังเป็นเพียงทางลูกรังก็ตาม แต่มวกเหล็กได้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวไปแล้ว เป็นที่รู้จักของประชาชนทั่วไปทั้งใกล้และไกลเพราะมีน้ำตกบรรดานักเรียนฟาร์มและชาวโคนมก็ใช้เส้นทางสายนี้ติดต่อไปมาหาสู่กันกับชาวบ้านในตลาดมานานนับปี เส้นทางนี้ได้รับการปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งปี พ.ศ. 2508 จึงเป็นถนนลาดยางแบบถาวรความยาวประมาณ 2 กิโลเมตร เศษ จากถนนมิตรภาพถึงหมู่บ้านและสถานีรถไฟมวกเหล็ก

พุทธศักราช 2514 .. สัญญาว่าด้วยโครงการส่งเสริมการเลี้ยงโคนมสิ้นสุดลง รัฐบาลเดนมาร์กได้ส่งมอบฟาร์มโคนมให้กับรัฐบาลไทย ฟาร์มโคนมฯ เปลี่ยนสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจในนาม องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) การสิ้นสุดสัญญาหมายรวมถึงการหมดเวลาหมดหน้าที่ของผู้อำนวยการฟาร์มจากเดนมาร์กด้วย บุคคลผู้นี้คือ มิสเตอร์ นีลส์ กุนน่า ชันเดอการ์ด [MR. NIELS GUNNAR SONDERGAARD] ผู้อำนวยการคนแรกของฟาร์มโคนมฯ เรียกกันสั้นๆ ว่า “ชันเดอการ์ด”

“ชันเดอการ์ด” ชื่อนี้คนรุ่นใหม่ในแดนโคนมอาจจะไม่รู้จัก ไม่เคยได้ยิน หรือคุ้นหูอยู่บ้าง แต่สำหรับคนรุ่นเก่ายุคฟาร์มโคนม และคน อ.ส.ค. ยุคต้น ทุกคนรู้จักและคุ้นเคยกับ “นาย” หรือ “ชันเดอการ์ด” ดี การทำงานแบบทุ่มเทถึงลูกถึงคน เข้มแข็ง ทรหดอดทน แต่เต็มไปด้วยความมีน้ำใจ เอื้ออารีย์ คลุกคลีอยู่กับผู้ใต้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น เป็นที่เคารพรักของทุกคนตลอดมา

MR. NIELS GUNNAR SONDERGAARD คือผู้อยู่เบื้องหลังการถวายนโครงการเลี้ยงโคนมในประเทศไทย ที่รัฐบาลและประชาชนชาวเดนมาร์กทูลเกล้าฯ ถวาย เมื่อครั้งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชฯ บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระบรมราชินีนาถ เสด็จฯ เยือนประเทศเดนมาร์ก เมื่อปี 2503



- ชันเดอการ์ด .. เป็นหนึ่งในคณะสำรวจหาพื้นที่สร้างฟาร์มโคนม
- เป็นผู้นำในการบุกเบิกดำเนินการก่อตั้งฟาร์มและศูนย์ฝึกอบรมการเลี้ยงโคนม
- เป็นผู้ริเริ่มเพาะสร้าง “นักเรียนฟาร์ม” นำไปสู่การเป็นเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมต้นแบบ
- เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบโครงการฟาร์มโคนมในฐานะผู้อำนวยการ ตลอดระยะเวลา 10 ปี
- เป็นผู้ผลักดันให้การเลี้ยงโคนมขึ้นสู่การเป็น “อาชีพพระราชทาน” สำหรับคนไทย



เมื่อสัญญาความร่วมมือโครงการฟาร์มโคนมสิ้นสุดลง “ชันเดอการ์ด” และครอบครัวเดินทางกลับประเทศเดนมาร์ก บ้านเกิดเมืองนอนอย่างเงียบๆ ท่ามกลางความรักอาลัยของชาวโคนมที่เคยคลุกคลีร่วมทุกข์ร่วมสุขกันมา เขาโบกมือและยิ้มให้กับทุกคนเป็นการบอกลา นีลส์ กุณนา ชันเดอการ์ด อลาจากไปในลักษณะนี้ ฝากผลงานอันยิ่งใหญ่เป็นมรดกไว้กับแผ่นดินไทย

- จากคุณูปการอันเป็นคุณประโยชน์อย่างสูง ที่ “ชันเดอการ์ด” ได้สร้างให้กับชาวไทยและประเทศไทย พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ รัชกาลที่ 9 จึงทรงพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ชั้นตติยดิเรกคุณาภรณ์ (ต.ภ.) เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2552 โดยเข้ารับพระราชทานจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในงาน “เทศกาลโคนมแห่งชาติ” ปี 2553 เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2553
- สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี พระราชทานปริญญาบัตริศาสตร์ดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ จากมหาวิทยาลัยแม่โจ้ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2553
- สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ อนุมัติปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ (สัตวศาสตร์) โดยเข้ารับพระราชทานที่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2553

สำหรับฟาร์มโคนมไทย – เดนมาร์ค ก่อนการอำลาจากไปของ “ชันเดอการ์ด” อดีตผู้อำนวยการชาวเดนมาร์ค จึงได้พร้อมใจกันนำชื่อของท่านมาตั้งเป็นชื่อถนนสายสำคัญ สายแรกสายหลักของฟาร์มโคนมฯ เพื่อเป็นเกียรติ เป็นอนุสรณ์แห่งการระลึกถึงในสิ่งดีๆ ที่ท่านได้สร้างไว้ในแดนโคนม



“ถนนชันเดอการ์ด” ได้รับการปรับปรุงครั้งใหญ่เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดสองช่องทางจราจรและต่อเติมขยายเส้นทางแยกออกไปอีก รวมระยะทาง 3 กิโลเมตร ระหว่างปี 2520 - 2521 ด้วยงบประมาณสามล้านบาท ต่อมาภายหลังยังได้มีการปรับปรุงต่อเติมอีกหลายครั้ง

ถ้าหากท่านมีโอกาสไปเยือนมวกเหล็กแดนโคนม เพียงท่านก้าวเข้าสู่อาณาเขตของฟาร์มโคนมด้านหน้าบริเวณศาลท้าวมหาพรหม หมายความว่าท่านกำลังยืนอยู่ปากเส้นทาง “ถนนชันเดอการ์ด” ถนนสายแรกสายเดียวของแดนโคนม ที่มีประวัติความเป็นมาที่ไม่ธรรมดาดังกล่าวข้างต้น .. นี่คือ เรื่องจริง !!!

